Bilar ska bli skrot - inte bli skräp

Den svenska bilbranschen har lång erfarenhet av cirkulär ekonomi; reservdelar hämtas från demonterade bilar och saluförs genom samarbete och en gemensam databas. Detta vill nu EU:s regeringar införa för alla sina länder. Liberalerna stöder detta.

Varför bryr sig Liberalerna och EU överhuvudtaget om hur bilar skrotas?

Ylva Elvis Nilsson (bl.a. EU-krönikör på Expressen) förklarar:

Fyra tunga skäl och alla återfinns i skrotbils-förslaget.

- De nuvarande skrotbilsreglerna som är 25 år gamla behöver uppdateras för att gälla även **elbilar**.
- Reglerna behöver ställa krav på **tillverkningen** av bilar så att de blir enklare att demontera och återanvända, eller skrota och återvinna.
- Årligen **försvinner** spårlöst ungefär 4,5 miljoner bilar i Europa. Stulna? Fulsålda? Står och läcker i en skog eller grustag någonstans? Ingen vet.
- **Kriminella** har hittat till skrotbilssektorn. Det är lätt att tvätta svarta pengar vita här, det är också lätt att tjäna snabba pengar på smutsiga affärer.